

## 學系簡介

系統及船舶機電工程學系配合產業及時代需求，結合傳統及先進技科，以船舶及機電兩大系統領域為研究發展方向。本系擁有全球學界第二，東南亞第一之船舶驗證拖航水槽，除了提升國內外學術競爭力，因應科技整合之新趨勢，亦以新的專業課程配合各領域的需求，給予學生跨領域的專長訓練。在跨領域教學與科技整合下，維持原有造船及船舶機械工程傳統特色之外，促進各不同領域的整合，發揮整體性研究的成效，以達成培育跨專長領域科技人才之目標。

### 招生訊息

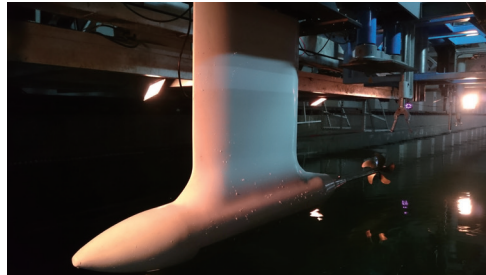
系統系大學部每年招收一般生，包含繁星推薦、考試入學、申請入學、運動績優、國防學士班以及特殊選才六種管道，110學年度招收56人(不含僑生及外籍生)。碩士班入學管道有甄試入學及考試入學，依專長不同，分為甲乙丙丁4組。

### 獎助學金

除本校有各類獎學金之外，本系亦提供專屬之獎學金：本系每年獲產、學、研各界，提供專屬之獎學金共15類以上，每年領取獎學金學生人數約40位以上，總金額共達100萬元/年。



拖航水槽



船模螺槳試驗

國立成功大學 系統及船舶機電工程學系  
701台南市東區大學路1號自強校區  
t 06-2757575 #63500  
06-2747018  
f 06-2747019  
em63500@email.ncku.edu.tw  
sname.ncku.edu.tw

## 多元學習

本系之課程規劃依教學研究目標與未來發展重點開設，不論是船舶與機電，都是一個整體性的整合科技，需要應用各種科技領域，包括熱流、材料、結構、機電、控制、通訊、定位、資訊、網路與電腦應用等知識，隨著e世代的來臨，產業電子化與資訊網路化勢難避免，所需技術層次愈高，將更為需求具有科技整合技術與跨專長、跨領域的科技人才。本系延續原有之課程規劃基礎，整合既有課程並增加新課程，教學目標在提供跨專長與跨領域科技之基礎教育，培育科技整合人才。提供基礎工程課程和多種專業學程學習的環境，包括船舶與機電等學程。在學程規劃上，大一、大二以基礎課程為主，除了可以幫助學生選擇志向外，也具有跨專長與跨領域之教學功能。大三以上學生可依自己興趣選擇一主修專業學程及其他副修學程，以達成科技系統整合之人才教育。

## 國際交流

系統系積極建置國際環境及移動平台提升國際化學習環境，擴展國際招生，吸引優質外籍研究生。針對國際博士學生擬定以透過 (1)南向招生主軸；(2)建構跨國在職學生合作學習平台；(3)發展教師海外蹲點計畫以擴展當地人脈，未來回饋於招生。境外博士生，109學年度招收1位，110學年度招收2位，逐年增加。

## 課程規劃

1. 跨專長領域方向為配合產業及時代需求，結合傳統及先進技科，以船舶及機電兩大系統應用領域為研究發展方向，培育跨專長領域科技人才為目標。
2. 多元化課程選擇依兩大領域規劃學程，學生依個人興趣擇一學程主修，尤其在高科技系統應用及機電控制方面，更提供多元化課程選擇，目的是讓學生在專業領域上學有專精之外，亦具有跨領域的知識，同時在學習上激發興趣與研究潛能，使開闊視野強化其應變能力，以適應多元化的科技時代。
3. 授課與實驗並重的學習方式，教學上採授課與實驗並重，在課程安排上除了基礎課程與實驗之外，並且將船舶系統應用、機電系統應用兩組特色綜合開授實驗課程，充分利用本系龐大實驗設備，給予學生完整實作訓練，期使本系學生能從實作經驗中驗證理論，使所學習之專業知識更紮實對解決問題更具有實際能力。本系之特色在於配合產業及時代之需求，培養相關之科技人才。課程規劃除了基本工學院基礎學科及大學通識課程外，在三、四年級劃分以下兩大學習領域以供選擇：(1)船舶系統應用（船舶流力系統、船舶結構系統、船舶輪機系統、海洋水下系統）；(2)機電系統應用（資訊通信系統、電力能源系統、微光機電系統、機電控制系統）。本系畢業生無論是學士、碩士及博士，在學術、電子、造船、機械等產學界皆有傑出之表現，顯現出跨專長領域培育科技人才之教育特色，並以科技、系統整合與產業電子、資訊化為未來發展方向。

